

RPO WM – Regionalny Program Operacyjny Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020

Tytuł projektu: „Zwiększenie dostępności komunikacyjnej północnej części Powiatu Miechowskiego do projektowanej drogi ekspresowej S7 w węźle „Książ” poprzez:

- budowę nowego odcinka drogi powiatowej nr 1217K Książ Wielki - Książ Mały - Moczydło, na odcinku od drogi krajowej nr 7 do drogi powiatowej nr 1217K w m. Wielka Wieś, dł. ok. 1,815 km,
- przebudowę drogi powiatowej nr 1217K Książ Wielki - Książ Mały - Moczydło, na odcinku Wielka Wieś - Książ Mały – Moczydło, dł. ok. 7,733 km.”

Oś Priorytetowa 7 Infrastruktura transportowa

Działanie 7.1 Infrastruktura drogowa

Poddziałanie 7.1.3 Drogi subregionalne – spr

Nr projektu RPMP.07.03.01-12-0555/16

Całkowita wartość projektu: 13 585 899,50 zł

Kwota dofinansowania z Funduszy europejskich: 6 807 182,62 zł

Data podpisania umowy o dofinansowanie: 08.09.2017 r.

Zakończenie realizacji inwestycji: 08.09.2020 r.

Jednostka realizująca projekt: Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie

Projekt poprzez kompleksową przebudowę drogi powiatowej nr DP 1217K, w tym: podniesienie nośności, poprawę geometrii i poszerzenie drogi, przebudowę obiektów drogowych, odwodnienie i oznakowanie drogi pozwala na eliminację poważnej bariery, hamującej zrównoważony rozwój społeczny i gospodarczy, w tym rozwój terenów osiedleńczych i obszarów aktywności gospodarczej, a także dostępność do szkół, zakładów pracy, miejsc kultury, sportu i rekreacji mieszkańców obszaru objętego oddziaływaniem projektu.

Równocześnie przedmiotem, projektu jest budowa połączenia drogi powiatowej z drogą ekspresową S7, co powoduje, iż tereny oddziaływania projektu uzyskują łatwy dostęp do sieci dróg krajowych, co ma kapitalne znaczenie dla rozwoju przedsiębiorczości i otwarcia powiatu na rozwój terenów aktywności gospodarczej.

Cele projektu:

CEL OGÓLNY: Poprawa dostępności drogowej północnej części powiatu miechowskiego, dla wzmocnienia potencjału gospodarczego oraz podniesienie standardów życia jego mieszkańców.

CEL SZCZEGÓŁOWY: Przebudowa drogi powiatowej, w tym podniesienie jej parametrów użytkowych, bezpieczeństwa w ruchu pieszych i pojazdów oraz włączenie jej do drogi ekspresowej S7.

Długofalowe, społeczno-gospodarcze oddziaływanie projektu.

Długofalowe oddziaływanie projektu należy podzielić na następujące grupy:

1. Rozwój społeczeństwa zrównoważonego oraz realizacja polityki horyzontalnej zrównoważonego rozwoju poprzez wzrost dostępności komunikacyjnej terenu.
2. Poprawa standardów komunikacyjnych, w tym zwiększenie przepustowości i walorów użytkowych drogi powiatowej poprzez redukcję czasu podróży oraz kosztów eksploatacji pojazdów prowadzące do obniżenia kosztów transportu drogowego.
3. Wzrost atrakcyjności inwestycyjnej terenów zlokalizowanych przy przebudowywanej drodze, w tym stworzenie warunków dla:
 - aktywizacji gospodarczej terenu,
 - rozbudowy terenów osiedleńczych, stanowiących zaplecze dla Miechowa i Krakowa.
4. Poprawa warunków środowiskowych, (zmniejszenie hałasu i ograniczenie zatłoczenia poprzez eliminację „wąskich gardeł”, co wpływa na obniżenie zanieczyszczenia powietrza) mieszkańców miejscowości znajdujących się w sąsiedztwie korytarza istniejącej drogi i rozwój zrównoważonego systemu transportowego.
5. Poprawa bezpieczeństwa (redukcja wypadków) poprzez działania z zakresu BRD (Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego).

Wskaźniki realizacji projektu.

Wskaźniki produktu:

1. Długość przebudowanych dróg powiatowych – 7.733 km
2. Długość wybudowanych dróg powiatowych – 1.815 km
3. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami – 1 szt.